



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ, চট্টগ্রাম বিভাগ

এবং

চেয়ারম্যান, বিআরটিএ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

---

## সূচীপত্র

বিআরটিএ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৩
উপক্রমণিকা .....	৪
সেকশন-১: বিআরটিএ'র রূপকল্প, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ও কার্যাবলী .....	৫
সেকশন-২: বিআরটিএ'র বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....	৬
সেকশন-৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ -৭ দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ .....	৯
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms) .....	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর, সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি .....	১৩

বিআরটিএ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র  
(Overview of the performance of BRTA)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জন

ডিজিটাল, টেকসই পরিবেশ বাস্তু, শাসনীয় ও আরামদায়ক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে বিআরটিএ নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ৩ (তিন) অর্থ বছরে এ অধিবিটি কর্তৃক ৪ লক্ষ ৮৫ হাজার ১৯৯ টি মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ১৭ লক্ষ ২১ হাজার ২০০টি মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ১৬ লক্ষ ১০ হাজার ৯৮০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষণবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু ও নবায়ন করা হয়েছে। এছাড়া ৯ লক্ষ ৪৪ হাজার ৭৯০টি মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেনটিফিকেশন (আরএফআইডি) ট্যাগ সংযোজন করা হয়েছে। মোটরযান সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে মোট ৪ হাজার ৪১৮ কোটি টাকার রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণের উদ্দেশ্যে গত ৩ অর্থবছরে মোট ৭৩ হাজার পেশাদার মোটরযান চালককে সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে দক্ষতা ও সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ ছাড়া একই সময়ে সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতা সৃষ্টির উদ্দেশ্যে মোট ১৬০টি সভা ও সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতামূলক ২০ লক্ষ ৯০ হাজার লিফলেট ও লিফলেট বিতরণ করা হয়েছে। ক্রটিপূর্ণ এবং ফিটনেস ও রেজিস্ট্রেশনবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত এ অধিবিটির ম্যাজিস্ট্রেটসহ জেলা প্রশাসনের ম্যাজিস্ট্রেটবৃন্দের মাধ্যমে ড্রাম্যামান আদালত পরিচালনা করে বিগত ৩ অর্থ বছরে মোট ১ লক্ষ ০৬ হাজার ৪৯টি মামলা রুজু করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

মোটরযান ব্যবস্থাপনায় ডিজিটাল কার্যক্রমের অংশ হিসেবে বিগত ৩১ অক্টোবর ২০১২ সনে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ প্রবর্তন করা হলেও গণসচেতনতার অভাবে প্রায় ২০ শতাংশ গাড়িতে নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করা সম্ভব হয়নি। মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে এসকল মোটরযানের নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের মাধ্যমে ডিজিটাল কার্যক্রমের আওতায় আনার প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

দেশে মানসম্পন্ন ড্রাইভার সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির উন্নয়নকল্পে আগামী ৫ (পাঁচ) বছরে চটগ্রামসহ সকল বিভাগীয় শহরে মোটর ড্রাইভিং ট্রেনিং এন্ড টেস্টিং সেন্টার নির্মাণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী অর্থ বছরে মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ও ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত সেবাসমূহের জন্য অনলাইনে আবেদনের সুযোগ সৃষ্টি করা হবে। যাতে গ্রাহক ঘরে বসেই কতিপয় সেবা গ্রহণ করতে সক্ষম হবে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ৪ লক্ষ মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান;
- ৬ লক্ষ মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান;
- ৩ লক্ষ ৯০ হাজার স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন;
- ৪ লক্ষ গাড়িতে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন;
- ১৬০০ কোটি টাকার মোটরযান কর ও ফি আদায়;
- ৪০ হাজার পেশাদার মোটরযান চালককে সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান;
- ৩৫ হাজার ড্রাম্যামান আদালত পরিচালনা;
- সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬০টি সভা ও সেমিনার অনুষ্ঠান ও ৭ লক্ষ ৫০ হাজার লিফলেট বিতরণ

## উপক্রমণিকা (Preamble)

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

এবং

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), চট্টগ্রাম বিভাগ এর মধ্যে ২০১৭ সনের জুন মাসের ২৯ তারিখে এই চুক্তি স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন-১:

বিআরটিএ'র রূপকল্প (Mission), অভিলক্ষ্য(Vision), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

### ১.১ রূপকল্প(Vision)

একটি ডিজিটাল ও টেকসই সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা

### ১.২ অভিলক্ষ্য(Mission)

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি ডিজিটাল সমৃদ্ধ, টেকসই, পরিবেশ বান্ধব, সাশ্রয়ী ও আরামদায়ক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ বিআরটিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ

২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যক্ষমতা ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন

### ১.৪ কার্যাবলী (Functions)

- মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান
- মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান
- স্মার্ট কার্ড ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান
- মোটরযানের কর ও ফি আদায়
- মোটরযানে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাথারপ্রেট ও আরএফআইডি ট্যাপ সংযোজন
- পরিবহন যানের রুট পারমিট প্রদান
- ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান
- জনসচেতনতা সৃষ্টি

## বিজ্ঞানীদের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	ফলাফল	একক	সিদ্ধি বহন	প্রকৃত অর্জন	২০১৭-১৮	প্রক্ষেপ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাস মুহুর নাম	উৎসসমূহ
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
মোটরযান ব্যবস্থাপন সংক্রান্ত সেবা পদ্ধতের সময় হ্রাস	ড্রাইভিং কাইকোল ট্রাডার গড় সময় হ্রাস (ফলাফল আবেদন পাঠিয়েলের পর)	দিন	১২০	১২০	৬০	৪৫	৪৫		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	রেজিস্ট্রেশন ট্রাডারের গড় সময় হ্রাস (ফলাফল আবেদন গ্রহণের সময় থেকে)	দিন	১০	১০	২	১	১		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসকৃত সড়ক দুর্ঘটনা	শতাংশ		১০	১১	১২	১৩	স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ পুলিশ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, মোটরযান মালিক ও মাসিক সংগঠন	8th National Road Safety Strategic Action Plan

বিআরটিএ চট্টগ্রাম বিভাগীয় অফিসের ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য আট্টারিকার কার্যক্রম, কর্মসম্পাদনমূলক এবং গুণমানমূলক

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন মূলক	একক	কর্মসম্পাদন মূলকের মান	প্রতি বছর ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	গুণমানমূলক ২০১৭-১৮					প্রক্ষেপণ	প্রক্ষেপণ	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	মান	চলতি মাসের নিম্নে			
[১] মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন ও সহকীয়করণ	৩৪	[১.১] মোটরযানের রোজিটেশন গ্রাম	[১.১.১] রোজিটেশনমূলক মোটরযান	সংখ্যা (লক্ষ)	৫	০.৪২	০.৪২	০.৫	০.৪৫	০.৪	০.৩৫	০.৩	০.৫৫	০.৬	
				[১.১.২] মাসিকানা পরিবর্তনমূলক মোটরযান	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০.১২	০.১১	০.১২	০.১১	০.১০	০.০৮	০.০৭	০.১৩	০.১৪
			[১.২] যানবাহনের ডিজিটাল রোজিটেশন সার্টিফিকেট	[১.২.১] ইয়ুক্ত ডিজিটাল রোজিটেশন সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ)	৩	০.৪০	০.৩৫	০.৪	০.৩৬	০.৩০	০.২৮	০.২৪	০.৫৫	০.৬
				[১.২.২] বিভিন্নমূলক ডিজিটাল রোজিটেশন সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০.৪০	০.৩৫	০.৪	০.৩৬	০.৩০	০.২৮	০.২৪	০.৫৫	০.৬
			[১.৩] মোটরযানের ট্যাক্স টোকেন ইস্যু ও নবায়ন	[১.৩.১] ইস্যু ও নবায়নমূলক ট্যাক্স টোকেন	সংখ্যা (লক্ষ)	৫	১৮৩.	০.৭৪	০.৫	০.৭২	০.৬৪	০.৫৬	০.৪৮	০.৯	১
			[১.৪] মোটরযানে রেডী-রিফ্রেক্টিভ নাথারমেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন	[১.৪.১] রেডী-রিফ্রেক্টিভ নাথারমেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজিত মোটরযান	সংখ্যা (লক্ষ)	৪	০৬৮.	০.৪২	০.৪৫	০.৪১	০.৩৬	০.৩২	০.২৭	০.৫৫	০.৬
		[১.৫] মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[১.৫.১] নবায়নমূলক ফিটনেস সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ)	৫	১	১	১.০৯	০.৯৮	০.৮৭	০.৭৬	০.৬৫	১.২	১.৩	
		[১.৫.২] ইয়ুক্ত ফিটনেস সার্টিফিকেট	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০১০.	০.১৪	০.১৫	০.১৪	০.১২	০.১১	০.১১	০.০৯	০.১৬	০.১৭	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০২৫-২৬	শুরুত্ব অর্জন ২০২৬-২৭	লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ ২০২৭-২৮					শুরুত্ব	শেষ			
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
বিজ্ঞান-প্রযুক্তির কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	১.৬] মোটরযানের রুটপারামিটার ইস্যু/নবায়ন	১.৬.১] রৌদ্রকেন্দ্রীয় মোটর সাইকেলের টার্ম টোকেনের ১০ বছর মেয়াদাধি যচাইকরণ	১.৬.২] রুটপারামিটার নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০০২	০.১৫	০.১৬	০.১৪	০.১৩	০.১১	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০		
			১.৬.১] টার্ম টোকেন যচাইকৃত মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২	০০২	০.১৫	০.১৬	০.১৪	০.১৩	০.১১	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০	
		১.৭] জাইডিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	১.৭.১] শিক্ষানবীশ জাইডিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ (সময় সীমা)	সংখ্যা	২	০০৫	০.০৪	০.০৪	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩
			১.৭.২] স্মার্ট কার্ড জাইডিং লাইসেন্স ইস্যু	সংখ্যা (লক্ষ)	৫	০০৫	০.০৪	০.০৪	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩
			১.৭.৩] স্মার্ট কার্ড জাইডিং লাইসেন্স নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	৫	০২০	০.১৩	০.১২	০.১১	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০
		১.৮] মোটরযান কর ও ফি আদায়	১.৮.১] শিক্ষানবীশ জাইডিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	৩	০৮০	০.৫২	০.৫৫	০.৫২	০.৫২	০.৫২	০.৫২	০.৫২	০.৫২	০.৫২	০.৫২	০.৫২
			১.৮.২] সংগৃহীত রাজস্ব ফি আদায়	অংক (কোটি)	৩	৩২৩	২৫.৩৫	২৫.৩৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫	২৩.৫
		১.৯] অফরোড মোটরযানকে রাইট	১.৯.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	তারিখ	২												
			১.৯.২] অফরোড মোটরযানকে রাইট	তারিখ	২												
										১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
												২০১৮-১৯	২০১৯-২০				
												২০০	২৫০				



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	তিথি বছর ২০১৫-১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	স্বাক্ষর/নির্ধারিত ২০১৭-১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯	পক্ষেপণ ২০১৯-২০		
								অসাধারণ	উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
[২] সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	১৬	অফ করা [১.১০] যানবাহনের সৌপর্ষ বৃদ্ধিকরণ	[১.১.২] জেলা পর্যায়ের সভা পরিচালিত	তারিখ	২			১০	৯	৮	৭	৬	১২	১৩		
			[১.১.৩] অটোরিক্স যালনসাপেক্ষকরণ	তারিখ	২			০১-০৫-১৮	০৭-০৬-১৭	১৫-০৬-১৭	২২-০৬-১৮	২৯-০৬-১৭				
			[১.২০.১] যানবাহনের টেকবো/ভারদের সাথে সজা	তারিখ	২			১৮-০৮-১৭	১৩-০৯-১৭	১০-১০-১৭	১০-১১-১৭	২৪-১১-১৭				
			[১.২০.২] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	তারিখ	২			২৮-০৯-১৭	১৩-১০-১৭	১৭-১০-১৭	১০-১১-১৭	২৪-১১-১৭				
			[১.২০.৩] পরিচালিত অভিযান	সংখ্যা	২			১২	১১	১০	৯	৮	৮	১১	১৪	
			[১.২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার পাড়ি চালক যাব্যবেদ পক্ষতা উন্নয়ন	সংখ্যা (হাজারা)	৫	৫০১	১০৯৫	৭	৬.৩০	৫.৬০	৪.৯০	৪.১০	৪.১০	৮	১০	
		[১.২] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	সংখ্যা	৫	৮৫৮৫	৩৯০০	৩৮০০	৩৪১০	৩০৪০	২৬৬০	১১৮০	৪৫০০	৪৫০০	৫০০০		
		[১.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[১.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	৩	১২	১২	১০	৯	৮	৭	৬	১০	১৪		
		[১.৩.২] বিকিকৃত লিফলেট, স্টিকার ও পোস্টার	সংখ্যা (কম)	৩	১৪	১.৬২	১.৫	১.৩৫	১.২০	১.০৫	০.৯০	১.১	১.৫	১.৫		

বিভাগটির কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

আমি, উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ চট্টগ্রাম বিভাগ, চট্টগ্রাম চেয়ারম্যান বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি'র নিকট  
অধিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ চট্টগ্রাম বিভাগ,  
চট্টগ্রাম এর নিকট অধিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

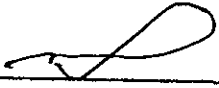
স্বাক্ষর:



উপ-পরিচালক(ইঞ্জিনিয়ারিং)  
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি, চট্টগ্রাম বিভাগ, চট্টগ্রাম।

22/06/19

তারিখ:



চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি

22/6/19

তারিখ:

**মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আর্থনৈতিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ  
(আইটি নম্বর-২০)**

ক্রমিক-১	ক্রমিক-২	ক্রমিক-৩	ক্রমিক-৪	ক্রমিক-৫	ক্রমিক-৬	ক্রমিক-৭	ক্রমিক-৮
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Measure of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যক্রমের সূচক (Performance Indicator)	উৎস (Source)	সংকেত (Code)	সংকেতের অর্থ (Code Meaning)	সংকেতের বিবরণ (Code Description)
১. মানব সম্পদের উন্নয়ন ও সুরক্ষা	১	২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	১	১	১	১
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	২	২	২	২
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৩	৩	৩	৩
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৪	৪	৪	৪
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৫	৫	৫	৫
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৬	৬	৬	৬
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৭	৭	৭	৭
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৮	৮	৮	৮
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	৯	৯	৯	৯
		২০২১-২২ অর্থবছরের অর্থনৈতিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি করা	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধির সূচক	১০	১০	১০	১০

ক্রমিক নং	বিভাগ	কর্মের বিবরণ	পরিমাপ	মূল্য	মোট	কর্মের বিবরণ	পরিমাপ	মূল্য	মোট
১	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
২	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৩	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৪	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৫	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৬	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৭	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৮	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
৯	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০
১০	সহকারী পরিচালক	সহকারী পরিচালক পদের জন্য	১	১০	১০	১	১০	১০	১০

ଫିଲ୍ମର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ	ଉପଯୁକ୍ତ	୫
ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ	ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ	୬
ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ	ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ	୭
ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ	ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ	୮
ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ	ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ	୯
ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀ	ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ	୧୦

ଫିଲ୍ମର ଉପଯୁକ୍ତ

সংযোজনী-২: কর্তৃপক্ষাধীন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী সংস্থায়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিচালনা পদ্ধতি-এর বিবরণ

[১.৬] অফরোড মোটরযানকে রাইট অফ করা	১.৬.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	অফরোড মোটরযানকে রাইট অফ করার প্রক্রিয়া চেকহোজারদের অবহিতকরণে জাতীয় পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.৬.২] আন্তঃসংস্থায় সভা পরিচালিত	অফরোড মোটরযানকে রাইট অফ করার বিষয়ে আন্তঃসংস্থায় সভা অনুষ্ঠান	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৭] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[১.৬.৩] জেলা পর্যায়ের সভা পরিচালিত	অফরোড মোটরযানকে রাইট অফ করার বিষয়ে জেলা পর্যায়ে সভা অনুষ্ঠান	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	১.৬.৪] জটাবেজ স্থানোপদকরণ	অফরোড মোটরযানকে জটাবেজ হতে ডিভিট করে জটাবেজ স্থানোপদকরণ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৭] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[১.৭.১] চেকহোজারদের সাথে সভা	যানবাহনের সৌন্দর্য বজায় রাখার উদ্দেশ্যে চেকহোজারদের সাথে মতবিনিময়	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.৭.২] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	যানবাহনের সৌন্দর্য বজায় রাখার বিষয়ে চেকহোজারদের অবহিতকরণে সংবাদপত্রে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.২] প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.৭.২] পরিচালিত অধিবেশন	যানবাহনের সৌন্দর্য বজায় রাখার উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার চালক	পেশাদার চালক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক স্ক্রামেয়ারদি প্রশিক্ষণ প্রদান।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.২] আর্থায়ন আদালত পরিচালনা	[১.২.২] রুপকৃত মায়ালা	সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত অপরাধ নিরস্তরের উদ্দেশ্যে আর্থায়ন আদালত পরিচালনা করা হয়। এর ফলে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.২.৩] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনারের আয়োজন।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[১.৩.১] বিলম্বিত লিফলেট ও পোস্টার	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে লিফলেট ও পোস্টার বিতরণ।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন	