



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ, রাজশাহী বিভাগ

এবং

চেয়ারম্যান, বিআরটিএ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭- জুন ৩০, ২০১৮

---

## সূচীপত্র

বিআরটিএ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র -----	৩
উপক্রমণিকা -----	৪
সেকশন-১: বিআরটিএ'র রূপকল্প, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ও কার্যাবলী -----	৫
সেকশন-২: বিআরটিএ'র বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) -----	৬
সেকশন-৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ -৭ দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ -----	৯
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms) -----	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর, সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি -----	১৩

## বিআরটিএ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the performance of BRTA)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জন

ডিজিটাল, টেকসই পরিবেশ বাস্তব, সশস্ত্রী ও আরামদায়ক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে বিআরটিএ নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ৩ (তিন) অর্থ বছরে এ অধিদপ্তর কর্তৃক ৪ লক্ষ ৮৫ হাজার ১৯৯ টি মোটরবানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ১৭ লক্ষ ২১ হাজার ২০০টি মোটরবানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ১৬ লক্ষ ১০ হাজার ৯৮০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষণবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু ও নবায়ন করা হয়েছে। এছাড়া ৯ লক্ষ ৪৪ হাজার ৭৯০টি মোটরবানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাথারপ্লেট ও রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেনটিফিকেশন (আরএফআইডি) ট্যাগ সংযোজন করা হয়েছে। মোটরবান সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে মোট ৪ হাজার ৪১৮ কোটি টাকার রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণের উদ্দেশ্যে গত ৩ অর্থবছরে মোট ৭৩ হাজার পেশাদার মোটরবান চালককে সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে দক্ষতা ও সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ ছাড়া একই সময়ে সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতা সৃষ্টির উদ্দেশ্যে মোট ১৬০টি সভা ও সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতামূলক ২০ লক্ষ ৯০ হাজার সিটকার ও লিফলেট বিতরণ করা হয়েছে। ত্রুটিপূর্ণ এবং ফিটনেস ও রেজিস্ট্রেশনবিহীন মোটরবানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত এ অধিদপ্তর ম্যাজিস্ট্রেটসহ জেলা প্রশাসনের ম্যাজিস্ট্রেটবৃন্দের মাধ্যমে ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনা করে বিগত ৩ অর্থ বছরে মোট ১ লক্ষ ০৬ হাজার ৪৯টি মামলা রুদ্ধ করা হয়েছে।

#### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

মোটরবান ব্যবস্থাপনায় ডিজিটাল কার্যক্রমের অংশ হিসেবে বিগত ৩১ অক্টোবর ২০১২ সনে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাথারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ প্রবর্তন করা হলেও গণসচেতনতার অভাবে প্রায় ২০ শতাংশ গাড়িতে নাথারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন করা সম্ভব হয়নি। মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে এসকল মোটরবানের নাথারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজনের মাধ্যমে ডিজিটাল কার্যক্রমের আওতার আনার প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

দেশে মানসম্পন্ন ড্রাইভার সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির উন্নয়নকল্পে আগামী ৫ (পাঁচ) বছরে রাজশাহীসহ সকল বিভাগীয় শহরে মোটর ড্রাইভিং ট্রেনিং এন্ড টেস্টিং সেন্টার নির্মাণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী অর্থ বছরে মোটরবানের রেজিস্ট্রেশন ও ড্রাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত সেবাসমূহের জন্য অনলাইনে আবেদনের সুযোগ সৃষ্টি করা হবে। যাতে গ্রাহক ঘরে বসেই কতিপয় সেবা গ্রহণ করতে সক্ষম হবে।

#### ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ৪ লক্ষ মোটরবানের রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান;
- ৬ লক্ষ মোটরবানের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান;
- ৩ লক্ষ ৯০ হাজার স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন;
- ৪ লক্ষ গাড়িতে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাথারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন;
- ১৬০০ কোটি টাকার মোটরবান কর ও ফি আদায়;
- ৪০ হাজার পেশাদার মোটরবান চালককে সড়ক নিরাপত্তা ও গণসচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান;
- ৩৫ হাজার ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনা;
- সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬০টি সভা ও সেমিনার অনুষ্ঠান ও ৭ লক্ষ ৫০ হাজার লিফলেট বিতরণ

## উপক্রমণিকা (Preamble)

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃশকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

এবং

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), রাজশাহী বিভাগ এর মধ্যে ২০১৭সনের জুন মাসের ২৯ তারিখে এই চুক্তি স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন-১:

বিআরটিএ'র রূপকল্প (Mission), অভিলক্ষ্য(Vision), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

### ১.১ রূপকল্প(Vision)

একটি ডিজিটাল ও টেকসই সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা

### ১.২ অভিলক্ষ্য(Mission)

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি ডিজিটাল সমৃদ্ধ, টেকসই, পরিবেশ বান্ধব, সাশ্রয়ী ও আয়নামদায়ক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ বিআরটিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন

### ১.৪ কার্যাবলী (Functions)

- মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান
- মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান
- স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান
- মোটরযানের কর ও ফি আদায়
- মোটরযানে রেড-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন
- পরিবহন যানের রুট পারমিট প্রদান
- ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান
- জনসচেতনতা সৃষ্টি

সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল	একক	ভিত্তি বছর	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে বোধগম্যতা পরিমিতকরণ সংশোধন/বিভাগ/সংস্থাস যুগের নাম	উপাত্তসমূহ
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০		
মোটরযান ব্যবহার সম্পর্কিত সেবা পছন্দের সময় হ্রাস	ক্রাইটিং মাইলেন প্রাপ্তির গড় সময় হ্রাস (চূড়ান্ত আবেদন দাখিলের পর)	দিন	১২০	১২০	৬০	৪৫	৪৫		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	রেজিস্ট্রেশন প্রদানের গড় সময় হ্রাস (চূড়ান্ত আবেদন গ্রহণের সময় থেকে)	দিন	১০	১০	৭	১	১		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসকৃত সড়ক দুর্ঘটনা	শতাংশ						স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ পুলিশ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, মোটরযান সড়ক ও শ্রমিক সংগঠন	৪th National Road Safety Strategic Action Plan

সেকশন-৩  
বিহারটিএ রক্ষণাধি বিভাগীর অধিনে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য আর্থিকার কার্যক্রম, কর্মসম্পাদনসূচক এবং লক্ষ্যাবারাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রাপ্তি বর্ষ	প্রাপ্ত অর্থ	লক্ষ্যাবার/নির্ধারক					প্রকল্প			
								অর্থ	উত্পাদন	মান	লক্ষ্য	লক্ষ্য				
[১] নোটেরমান রেজিস্ট্রেশন প্রদান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন ও সহজীকরণ	৬৪	[১.১] নোটেরমান রেজিস্ট্রেশন প্রদান	[১.১.১] রেজিস্ট্রেশনকৃত নোটেরমান	সংখ্যা (লক্ষ)	৪	০০.০	৭৭.০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১৫			
								[১.১.২] সাক্ষিকার্মা পরিবর্তনকৃত নোটেরমান	সংখ্যা (লক্ষ)	২	১০.০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.২] যনবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সাক্ষিকার্মেট ইয়ুসেংযোজন	সংখ্যা (লক্ষ)	৩	১০.০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.২.১] ইয়ুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সাক্ষিকার্মেট	সংখ্যা (লক্ষ)	২	১১.০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.২.২] বিতরণকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সাক্ষিকার্মেট	সংখ্যা (লক্ষ)	১	১৬.০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.৩] নোটেরমানের টার টোকেন ইয়ু ও নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	৪	৭৬.০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.৩.১] ইয়ু ও নবায়নকৃত টার টোকেন	সংখ্যা (লক্ষ)	৪	৬২.০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.৪] নোটেরমানে রেজি-রিস্ট্রেশিত নবায়নকৃত ও আরএক আইডি টাপ সংযোজিত নোটেরমান	সংখ্যা (লক্ষ)	৪	০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.৪.১] রেজি-রিস্ট্রেশিত নবায়নকৃত ও আরএক আইডি টাপ সংযোজিত নোটেরমান	সংখ্যা (লক্ষ)	৪	০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
								[১.৫] নোটেরমানের কিটনেস সাক্ষিকার্মেট ইয়ু ও নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	২	০.২০	১০০%		১০০%	১০০%	১০০%
[১.৫.১] নবায়নকৃত কিটনেস সাক্ষিকার্মেট	সংখ্যা (লক্ষ)	১	০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%									
[১.৫.২] ইয়ুকৃত কিটনেস সাক্ষিকার্মেট	সংখ্যা (লক্ষ)	১	০.২০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%									

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	প্রকল্প সংখ্যা (লক্ষ)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রতি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	লক্ষ্য-বাস্তবতা/প্রতিশ্রুতি-বাস্তবতা					প্রকল্প সংখ্যা	প্রকল্প সংখ্যা		
								অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা				
বিজ্ঞান-প্রযুক্তির উদ্দেশ্যগত উদ্দেশ্যসমূহ		[১.৬] মোটরযানের রুটপারসিট ইস্যু/নবায়ন	[১.৬.১] রুটপারসিট ইস্যু	সংখ্যা (লক্ষ)	২	২০.০	১০.০	১০.০	১০.০	১০.০	১০.০	১০.০	১০.০	১০.০		
			[১.৬.২] রুটপারসিট নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	২	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	২০.০	
		[১.৬] রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটর সাইকেলের ট্যাক্স টোকেনের ১০ বছর মেয়াদে বাতিলকরণ	[১.৬.১] ট্যাক্স টোকেন বাতিলকৃত মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	
			[১.৬.২] ট্যাক্স টোকেন বাতিলকৃত মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	
		[১.৭] ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	[১.৭.১] শিক্ষানবীশ ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ (সবর সীমা)	সংখ্যা	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	
			[১.৭.২] স্মার্ট কার্ড ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ	সংখ্যা (লক্ষ)	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	
			[১.৭.৩] স্মার্ট কার্ড ডাইভিং লাইসেন্স নবায়ন	সংখ্যা (লক্ষ)	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	১	
		[১.৮] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[১.৮.১] মোটরযান কর ও ফি আদায়	সংখ্যা (লক্ষ)	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	
			[১.৮.২] মোটরযান কর ও ফি আদায়	সংখ্যা (লক্ষ)	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	
			[১.৮.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	সংখ্যা (লক্ষ)	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	
		[১.৯] অফরোড মোটরযানকে রাইট	[১.৯.১] অফরোড মোটরযানকে রাইট	সংখ্যা (লক্ষ)	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	
			[১.৯.২] অফরোড মোটরযানকে রাইট	সংখ্যা (লক্ষ)	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	
			[১.৯.৩] অফরোড মোটরযানকে রাইট	সংখ্যা (লক্ষ)	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২	
		কৌশলগত উদ্দেশ্য								কর্মসম্পাদন সূচক						
										অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা		
%০৬	%০৬									%০৭	%০৭	%০৬				
অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা									অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা	অসম্পূর্ণতা				
১৭	১৭									১৭	১৭	১৭				



কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কাঙ্ক্ষিত	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	মিতি	প্রকৃত মান	সকমাত্রা/নির্ধারক ২০১৬-১৭					প্রকল্প ১	প্রকল্প ২									
								অপসারণ	জতি	উন্নয়	চলতি	চলতি			বানের নিচে								
								%০০৯	%০০৯	%০০৭	%০০৬	%০০৬	২০১৬-১৭	২০১৬-১৭									
[২] সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	১৬	জরুরি	[১.২.২] সেনা পর্যায়ের সভা পরিচালিত	তারিখ	২				০	৪	৪	২	১৬	১৬									
									[১.২.৩] জাটাবেক যানসাপেক্ষ	তারিখ	২												
									[১.২.১] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	তারিখ	২												
									[১.১.০.২] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	তারিখ	২												
									[১.১.০.৩] পরিচালিত অভিযান	সংখ্যা	২												
									[২.১] পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সড়ক জরুরি	সংখ্যা (যজ্ঞার)	১												
									[২.২] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	সংখ্যা	১												
									[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	সংখ্যা ও সেমিনার	৩												
												[২.৩.২] বিলম্বিত বিকলেট, ডিকার ও পোষ্টার	সংখ্যা (মহ)	৩									

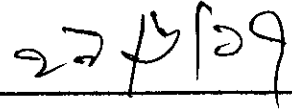
আমি, উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ রাজশাহী বিভাগ, রাজশাহী চেয়ারম্যান বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি'র নিকট অধিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ রাজশাহী বিভাগ, রাজশাহী এর নিকট অধিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



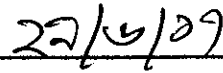
উপ-পরিচালক(ইঞ্জিনিয়ারিং)  
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি, রাজশাহী বিভাগ, রাজশাহী।



তারিখ:



চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি



তারিখ:

**মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আর্থনিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ**  
(মোট নম্বর-২০)

ক্রমিক-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	ক্রমিক-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	ক্রমিক-৩ কার্যক্রম (Activities)	ক্রমিক-৪ কার্যক্রমের সূচক (Performance Indicator)	ক্রমিক-৫ একক (Unit)	ক্রমিক-৬ সূচকের মান (Weight of PI)	ক্রমিক-৭ কার্যক্রমের মান-২০১৭-১৮ (Target Value-2017-18)			
						অসামান্য (Excellent)	খুব ভাল (Very Good)	ভাল (Fair)	খারাপ (Poor)
দক্ষতার সর্বোচ্চ আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি বৃদ্ধির মান	6	২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অসামান্য মানের কার্যক্রম	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন আর্থিক	সংখ্যা	১	১৭	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	নির্ধারিত তারিখের আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১৭	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১৭	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১৭	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	আর্থিক কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১৭	১০০%	১০০%	১০০%
কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	২	২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		২০১৭-১৮ আর্থিক বছরে কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	কার্যক্রমের মান বৃদ্ধি	তারিখ	১	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬	কলাম-৭	কলাম-৮	কলাম-৯	কলাম-১০	
স্ট্রাটেজিক উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	স্ট্রাটেজিক উদ্দেশ্যের ওজন বা (Weight of Strategic Objectives)	কর্মসূচী (Activities)	কার্যসূচী (Performance Indicator)	একক (Unit)	সূচকের ওজন (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) 300%	অতি উত্তম (Very Good) 200%	উত্তম (Good) 100%	সমৃদ্ধি মাত্র (Fair) 80%	সমৃদ্ধিহীন (Poor) 60%
১. কর্মসূচী ও উদ্দেশ্য	৪	সরকারি কার্যসূচী বা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	সরকারি কার্যসূচী বা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	সংখ্যা	২	১০০	৪৫	৪০	৪৫	৪০
২. কর্মসূচী ও উদ্দেশ্য	৪	সরকারি কার্যসূচী বা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	২০১৭-১৮ অর্থবছরের সুদৃষ্টি বাস্তবায়ন কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	সংখ্যা	১	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
৩. কর্মসূচী ও উদ্দেশ্য	২	সরকারি কার্যসূচী বা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	২০১৭-১৮ অর্থবছরের সুদৃষ্টি বাস্তবায়ন কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	সংখ্যা	১	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
৪. কর্মসূচী ও উদ্দেশ্য	২	সরকারি কার্যসূচী বা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	২০১৭-১৮ অর্থবছরের সুদৃষ্টি বাস্তবায়ন কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	সংখ্যা	১	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
৫. কর্মসূচী ও উদ্দেশ্য	২	সরকারি কার্যসূচী বা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	২০১৭-১৮ অর্থবছরের সুদৃষ্টি বাস্তবায়ন কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের অধীনে কার্যসূচী/উদ্দেশ্যের জন্য প্রস্তুতি জারি করা	সংখ্যা	১	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০

শব্দ সংকেত

ক্রম	শব্দ সংকেত	বিবরণ
১	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
২	আরএফআইডি	রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেনটিফিকেশন
৩	সওজ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪	এলজিইডি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

সংযোজনী-২: কর্তব্যসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাণ পদ্ধতি-এর বিবরণ

[১.৬] অকরোড মোটরযানকে রাইট অফ করা	[১.৬.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত	অকরোড মোটরযানকে রাইট অফ করার প্রক্রিয়া স্টেকহোল্ডারদের অবহিতকরণে জাতীয় পরিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা পরিচালিত	[১.৬.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা পরিচালিত	অকরোড মোটরযানকে রাইট অফ করার বিষয়ে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬.৩] জেলা পর্যায়ের সভা পরিচালিত	[১.৬.৩] জেলা পর্যায়ের সভা পরিচালিত	অকরোড মোটরযানকে রাইট অফ করার বিষয়ে জেলা পর্যায়ে সভা অনুষ্ঠান	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬.৪] ডাটাবেজ স্থাপনাপদকরণ	[১.৬.৪] ডাটাবেজ স্থাপনাপদকরণ	অকরোড মোটরযানকে ডাটাবেজ হতে ডিসিট করে ডাটাবেজ স্থাপনাপদকরণ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ	[১.৭.১] স্টেকহোল্ডারদের সাথে সভা [১.৭.২] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	যানবাহনের সৌন্দর্য বজায় রাখার উদ্দেশ্যে স্টেকহোল্ডারদের সাথে সভা/বিনিময়	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার চালক	যানবাহনের সৌন্দর্য বজায় রাখার বিষয়ে স্টেকহোল্ডারদের অবহিতকরণে সংবাদপত্রে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.২] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার চালক	যানবাহনের সৌন্দর্য বজায় রাখার উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] জনসচেতনতা সৃষ্টি	পেশাদার গাড়ি চালকদের দক্ষতা ও সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক স্ক্রামেয়াবি প্রশিক্ষণ প্রদান।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৩.২] জনসচেতনতা সৃষ্টি	সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত অপরাধ নিরোধের উদ্দেশ্যে প্রায়শঃমাত্রা আদালত পরিচালনা করা হয়। এর ফলে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৩.২] জনসচেতনতা সৃষ্টি	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনার	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৩.২] জনসচেতনতা সৃষ্টি	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সিকলিট ও পোস্টার বিতরণ।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন