



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ, ঢাকা বিভাগ

এবং

চেয়ারম্যান, বিআরটিএ

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১১, ২০১৬-আগস্ট ৩০, ২০১৭

---

## সূচীপত্র

বিআরটিএ, ঢাকা বিভাগ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র -----	৩
উপক্রমণিকা -----	৪
সেকশন-১: বিআরটিএ'র রূপকল্প, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ ও কার্যাবলী -----	৫
সেকশন-২: বিআরটিএ'র বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) -----	৬
সেকশন-৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ -৭ দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ -----	৯
সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms) -----	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর, সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি -----	১৩

## বিআরটিএ'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the performance of BRTA)

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

দেশে মানসম্পন্ন ড্রাইভার সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির উন্নয়নকল্পে আগামী ৪ (চার) বছরে ঢাকাসহ সকল বিভাগীয় শহরে মোটর ড্রাইভিং ট্রেনিং এন্ড টেস্টিং সেন্টার নির্মাণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া সমন্বিত ডাটাসেন্টার ও ওয়েব পোর্টাল সিস্টেমের মাধ্যমে অন-লাইনে সেবা প্রদানের সুযোগ সৃষ্টি করা হবে যাতে গ্রাহক ঘরে বসেই কতিপয় সেবা গ্রহণ করতে সক্ষম হবেন। গ্রাহকসেবা সহজতর করার লক্ষ্যে মোটরযানের ফিটনেস যে কোন সার্কেল থেকে প্রদান।

### ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২ লক্ষ ৮০ হাজার মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান;
- ৫ লক্ষ ৮০ হাজার মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান;
- ২ লক্ষ ৬০ হাজার স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন;
- ২ লক্ষ ৩৫ হাজার গাড়িতে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন;
- ১,৭৭১ কোটি টাকার মোটরযান কর ও ফি আদায়;
- ২৫ হাজার পেশাদার মোটরযান চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- ২৫ হাজার ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনা;
- সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৬৪টি সভা ও সেমিনার অনুষ্ঠান ও ৭ লক্ষ ৫০ হাজার লিফলেট বিতরণ

## উপক্রমণিকা (Preamble)

চেয়ারম্যান, বিআরটিএ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

এবং

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), ঢাকা বিভাগ এর মধ্যে ২০১৬ সনের আগস্ট মাসের ১১ তারিখে এই চুক্তি স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন-১:

বিআরটিএ'র রূপকল্প (Mission), অভিলক্ষ্য(Vision), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

### ১.১ রূপকল্প(Vision)

টেকসই ও ডিজিটাল সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা

### ১.২ অভিলক্ষ্য(Mission)

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে টেকসই, ডিজিটাল, পরিবেশ বান্ধব ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ বিআরটিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলী (Functions)

- মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদান
- মোটরযান স্মার্টকার্ড রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট বিলিকরণ
- ইস্যু ও নবায়নকৃত ট্যাক্স টোকেন
- মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান
- স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান
- মোটরযানের কর ও ফি আদায়
- মালিকানা পরিবর্তনকৃত মোটরযান
- মোটরযানে রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন
- পরিবহন যানের রুট পারমিট প্রদান
- শিক্ষানবীশ ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন
- ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান
- জন সচেতনতা সৃষ্টি

সেকশন-৩

বিভাগটিএ ডাকা বিভাগীয় অফিসের ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য অগ্রাধিকার কার্যক্রম, কর্মসম্পাদনসূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারক ২০১৬-১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-১৯
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
বিভাগটিএ'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ													
[১] জিজ্ঞাসিত মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা	৬০	[১.১] মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন প্রদান	[১.১.১] রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযান	সংখ্যা	৭	২৫৫৭০৬	২৪৫০০০	২৩০৫০০	২১৬০০০	২০১৫০০	৮৭০০০	১৫২৫০০	১৫৮৬০০
		[১.২] মোটরযানের জিজ্ঞাসিত রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট (ডিআরসি) বিতরণ	[১.২.১] বিতরণকৃত ডিআরসি	সংখ্যা	৫	৮৮৫০০	২২৪৫০০	২১২০৫০	১৯৬০০০	৮৭২৫০	৭৪৭০০	১৪০৩০০	১৪৩৩৫০
		[১.৩] ট্রাঙ্ক টোকেন ইস্যু ও নবায়ন	[১.৩.১] ইস্যু ও নবায়নকৃত ট্রাঙ্ক টোকেন	সংখ্যা	৫	৫২৯৭৫০	৪২৫০০০	৩৮২৫০০	৩৪০০০০	২৯৭৫০০	২৫৫০০০	৫৪৯০০০	৫৭৯৫০০
		[১.৪] মোটরযানে রেট্রোরিফ্লেক্টিভ নাষারলেট ও আরএফআইডি ট্রাংশ সংযোজিত যানবাহন সংযোজন	[১.৪.১] রেট্রোরিফ্লেক্টিভ নাষারলেট ও আরএফআইডি ট্রাংশ সংযোজিত যানবাহন	সংখ্যা	৮	১৮৮১০০	১৩৯০০০	১২৫২০০	১১১২০০	৯৭৩০০	৮৩৪০০	১৪৬৪০০	১৪৯৪৫০
		[১.৫] মোটরযানের মালিকানা পরিবর্তন	[১.৫.১] মালিকানা পরিবর্তনকৃত মোটরযান	সংখ্যা	৫	৩২৩৪০	৩৬০০০	৩২৪০০	২৮৮০০	২৫২০০	২১৬০০	৫০০০০	৫৫০০০
		[১.৬] মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[১.৬.১] ইস্যু ও নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	সংখ্যা	৭	৩২০৭৫০	৩৮৮০০০	৩৪৯২০০	৩১০৪০০	২৭১৬০০	২৩২৮০০	৩৬৬০০০	৩৭৮২০০
		[১.৭] মোটরযানের রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন	[১.৭.১] ইস্যুকৃত রুট পারমিট	সংখ্যা	৪	১৫৮৮৪	১৭৮০০	১৬০২০	১৪২৪০	১২৪৬০	১০৬৮০	১৮০০০	১৯০০০
		[১.৭.২] নবায়নকৃত রুট পারমিট		সংখ্যা	৪	৫০০০০	২৫০০০	২২৫০০	২০০০০	১৭৫০০	১৫০০০	৬০০০০	৬৫০০০
		[১.৮] শিক্ষানবিশ ক্রাইডিং লাইসেন্স ইস্যু	[১.৮.১] ইস্যুকৃত শিক্ষানবিশ ক্রাইডিং লাইসেন্স	সংখ্যা	৩	১৪০০০০	১৬০০০০	১৪৪০০০	১২৮০০০	১১২০০০	৯৬০০০	১৬০০০০	১৭০০০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭						প্রক্ষেপণ	প্রক্ষেপণ
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২০১৭-১৮		
[২] সড়ক নিরাপত্তা জোরপারকরণ	১৫	[১.১] স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	[১.১.১] ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স	সংখ্যা	৫	২৬২৫০	২০০%	২০%	৮০%	৭০%	৬০%	৮০০০০	৯০০০০	
			[১.১.২] নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স	সংখ্যা	৫	৩২০০০	৩৪০০০	৩০৬০০	২৭২০০	২৩৮০০	২০৪০০	৮০০০০	৪৫০০০	
			[১.২০] মোটরযান কর ও ফি আদায়	পরিমাণ (কোটি)	৭	৮৮৮	২০৯১	৯৮২	৮৭৩	৭৬৪	৬৫৪.৬	১০৯৮	১১৫৯	
			[২.১] প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পেশাদার চালকদের দক্ষতা উন্নয়ন	সংখ্যা	৫	১৩৭৭৪	৯৫০০	৮৫৫০	৭৬০০	৬৬৫০	৫৭০০	১৫০০০	১৭০০০	
			[২.২] বিধিবিধিভিত্তিক কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	সংখ্যা	৫	৫৫০০	১২৩০০	১১০৭০	৯৮৪০	৮৬১০	৭৩৮০	৭০০০	৮০০০	
			[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি	সংখ্যা	৩	২১	২১	২৪	২২	২০	১৮	২৬	২৮	
			[২.২.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	২	৩.৮	৩.৯	৩.৫১	৩.১২	২.৭৩	২.৩৪	৪.৮৮	৫	
			[২.২.৩] বিতরণকৃত লিফলেট ও পোস্টার	সংখ্যা (লক্ষ)	২	৩.৮	৩.৯	৩.৫১	৩.১২	২.৭৩	২.৩৪	৪.৮৮	৫	

আমি, উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ ঢাকা বিভাগ, ঢাকা চেয়ারম্যান বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি'র নিকট  
অধিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), উপ-পরিচালক(ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ ঢাকা বিভাগ, ঢাকা  
এর নিকট অধিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

উপ-পরিচালক(ইঞ্জিনিয়ার)  
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি, ঢাকা বিভাগ, ঢাকা।

১১.০৮.২০১৬

তারিখ:

চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি

১১/৮/২০১৬

তারিখ:



**বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটির আর্থনিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ  
(মোট মান-২০)**

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭				
						অসাধারণ (Excellent) ১০০%	ভাল উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বাণিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৬-১৭ অবধি বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৯ মে	২১ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে
		২০১৬-১৭ অবধি বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আধিকারিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৬-৩০ জুন	-	-	-	-
		২০১৬-১৭ অবধি বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আধিকারিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	২৪ জুলাই	২৭ জুলাই	২৮ জুলাই	২৯ জুলাই	২০ জুলাই
		২০১৬-১৭ অবধি বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আধিকারিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অধিকারিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে প্রকৌশল কর্মকর্তাদের প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদান	বিদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১	৩	২	১	-	-
দক্ষতা ও শৈল্পিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণমূলক বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	গুণগত	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শৃঙ্খলা বোর্ডের বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অবধি বার্ষিক শৃঙ্খলা বাস্তবায়ন কর্মসম্পাদন রিপোর্ট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
তথ্য আধিকার ও স্বল্পমূল্যে তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন	তথ্য বাস্তবায়ন বাস্তবায়নকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রকাশিত প্রকল্পের তথ্য	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	দৃশ্য সংগ্রহ ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১	২৮ সেপ্টেম্বর	৩০ অক্ট	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন
		পেয়ারমেন্ট সুবিধা চালু করে সংক্রান্ত কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	পেয়ারমেন্ট সুবিধা চালু করে সংক্রান্ত কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	%	১	২০০	১০	৮০	-	-

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কার্যসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ একক (Unit)	সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিচে (Poor)
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	১	সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কর্মপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
						৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
						৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
						৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
						৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	১	অফিস ভবন ও অফিসনা পরিষ্কার রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও অফিসনা পরিষ্কার করা	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
						৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
						৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ডিসেম্বর	-	-
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	১	সেবা প্রত্যক্ষী এবং দর্শনাস্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (Waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যক্ষী এবং দর্শনাস্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
						৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	কম্পিউটারে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	১০

শব্দ সংক্ষেপ

ক্রম	শব্দ সংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
২	আরএফআইডি	রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেনটিফিকেশন
৩	সওজ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪	এলজিইডি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

সংযোজনী-২: কর্তৃসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাণ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্তৃসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন ও ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[১.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট	ইলেক্ট্রনিক চিপযুক্ত ডিজিটাল স্মার্ট কার্ড যার উভয় পার্শ্বে গাড়ি ও মালিকানা সংক্রান্ত পুরুত্বপূর্ণ তথ্য, মালিকের ছবি ও নিরাপত্তা ফিচার মুদ্রিত থাকে।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	বিআরটিএ ইনফরমেশন সিস্টেম ও ইলেক্ট্রনিক ভেহিকেল রেজিস্ট্রেশন সিস্টেম
[১.২] মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[১.২.১] ইস্যু ও নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	মোটরযানের বাস্তব চলার উপযুক্ততার সার্টিফিকেট হিসেবে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়। মোটরযান পরিদর্শন করে উপযুক্ত পাওয়া গেলে প্রাপ্তি বছর এই সার্টিফিকেট নবায়ন করা হয়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	বিআরটিএ ইনফরমেশন সিস্টেম
[১.৩] জাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন	[১.৩.১] ইস্যুকৃত জাইভিং লাইসেন্স	সড়ক, মহাসড়ক ও জনসাধারণের ব্যবহার্য স্থানে বৈধভাবে মোটরযান চালানার সনদ হিসেবে জাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করা হয়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	হাই সিকিউরিটি জাইভিং লাইসেন্স সিস্টেম
[১.৪] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[১.৪.১] সংগৃহীত রাজস্ব	মোটরযান ও জাইভিং লাইসেন্স সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের জন্য আদায়কৃত রাজস্ব	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	কালেকশন অব এমভি ট্রান্স এন্ড ফি সিস্টেম
[১.৫] মোটরযানে রেট্রোরিক্লেসিভ নাথারগ্রেড ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	[১.৫.১] রেট্রোরিক্লেসিভ নাথারগ্রেড ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজিত যানবাহন	আইসও ৭৫৯১ মানের এ্যান্টিমিথাম শংকর খাত্ত ব্যবহার করে এমবোজডকৃত ও সিকিউরিটি হলোগ্রামযুক্ত রেট্রো-রিক্লেসিভ রেজিস্ট্রেশন নাথারগ্রেড ও মোটরযানের গতিবিধি পর্যবেক্ষণের নিমিত্ত গাড়ির উইন্ডশিল্ডে আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড	ইলেক্ট্রনিক ভেহিকেল রেজিস্ট্রেশন ও ইলেক্ট্রনিক ভেহিকেল ইনফরমেশন সিস্টেম

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপন পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.১] জাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার জাইভার	পেশাদার গাড়ি চালকদের দক্ষতা ও সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক ঋষ্মতোয়াদি প্রশিক্ষণ প্রদান।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যার হিসাব	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.১] আয়মান আদালত পরিচালনা (শামলা)	সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত অপরাধ নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে আয়মান আদালত পরিচালনা করা হয়। এর ফলে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	প্রতিবেদন পর্য্যালোচনা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
২.২ জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.২.২] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনারের আয়োজন।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	প্রতিবেদন পর্য্যালোচনা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.৩] বিতরণকৃত লিফলেট ও পোস্টার	সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে লিফলেট ও পোস্টার বিতরণ।	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি	প্রতিবেদন পর্য্যালোচনা	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন