ডায়েরী নং- ১২৭০
৮/৭/১৪

চেয়ারম্যান, বিআরটিএ'র দপ্তর
ডায়েরী নং ৪০৮৩ তাং ০৬/০৭/১৪
পরিচালক (প্রশাসন) / ইঞ্জিঃ / এনফোর্সমেন্ট
অপারেশন / সচিব / ম্যাজিস্ট্রেট / একান্ত সচিব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড
রাজস্ব ভবন
সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।

নথি নং- ০৮.০১.০০০০.০৩০.০৩.০০৭.২০১৪/৪৫

তারিখঃ ০১/০৭/২০১৪ খ্রিঃ।

ডায়েরী নং- ৮৩৯৭
তারিখ ঃ ৮/৭/১৪

প্রেরকঃ প্রথম সচিব (কর নীতি)
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা।

প্রাপকঃ চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
ঢাকা।

বিষয়ঃ **সড়ক যানবাহনের ক্ষেত্রে রেজিস্ট্রেশনের সময়/ফিটনেস নবায়ন কালে প্রদেয় আয়করের বিধান পরিবর্তন প্রসঙ্গে।**

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রতি আপনার সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করছি।

০২। আদিষ্ট হয়ে এ বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, এস, আর, ও নং-১৬৪-আইন/আয়কর/২০১৪, তাং-২৬ জুন, ২০১৪ অনুযায়ী মোটরকার, জীপ ও মাইক্রোবাসের মালিকানা জনিত প্রদেয় আয়করের হার নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	গাড়ীর ধরণ	প্রদেয় আয়করের হার
ক)	১৫০০ সিসি পর্যন্ত প্রতিটি মোটরকার বা জীপ এর জন্য	টাকা ১৫,০০০.০০
খ)	২০০০ সিসি পর্যন্ত প্রতিটি মোটরকার বা জীপ এর জন্য	টাকা ৩০,০০০.০০
গ)	২৫০০ সিসি পর্যন্ত প্রতিটি মোটরকার বা জীপ এর জন্য	টাকা ৫০,০০০.০০
ঘ)	৩০০০ সিসি পর্যন্ত প্রতিটি মোটরকার বা জীপ এর জন্য	টাকা ৭৫,০০০.০০
ঙ)	৩৫০০ সিসি পর্যন্ত প্রতিটি মোটরকার বা জীপ এর জন্য	টাকা ১,০০,০০০.০০
চ)	৩৫০০ সিসির উপর প্রতিটি মোটরকার বা জীপ এর জন্য	টাকা ১,২৫,০০০.০০
ছ)	মাইক্রোবাস প্রতিটির জন্য	টাকা ২০,০০০.০০:

তবে, একক বা যৌথ মালিকানায় একের অধিক মোটরকার বা জীপ বা মাইক্রোবাসের ক্ষেত্রে দ্বিতীয় বা তদূর্ধ্ব গাড়ীর প্রতিটির জন্য উপরোক্ত হারের অতিরিক্ত ৫০% হারে আয়কর প্রদেয় হবে ।

০৩। ১২ আষাঢ়, ১৪২১ বঙ্গাব্দ/২৬ জুন ২০১৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখের প্রজ্ঞাপন নং এস, আর, ও ১৬০-আইন/আয়কর/২০১৪ অনুযায়ী বাস, মিনিবাস, কোস্টার, ট্যাক্সি ক্যাব, প্রাইমমুভার, ট্রাক, ট্যাংকলরী, পিক-আপ, হিউম্যান হলার, ম্যাক্সি বা মাল বহনকারী অটোরিক্সা এর মালিক হন তাহলে নিম্নবর্ণিত হারে আয়কর প্রদান করতে হবে:-

(i) যানবাহন রেজিস্ট্রেশনের তারিখ থেকে ১০ বছর অতিক্রান্ত না হলে-

ক) ৫২ সিটের অধিক আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য — টাকা ১২,৫০০.০০

খ) ৫২ সিট বা উহার কম আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য — টাকা ৯,০০০.০০

গ)	(অ) তাপানুকূল লাক্সারী বাস প্রতিটির জন্য	টাকা ৩০,০০০.০০
	(আ) দোতলা বাস প্রতিটির জন্য	টাকা ১২,৫০০.০০
ঘ)	তাপানুকূল মিনিবাস/কোস্টার প্রতিটির জন্য	টাকা ১২,৫০০.০০
ঙ)	অন্যান্য মিনিবাস ও কোস্টার প্রতিটির জন্য	টাকা ৫,০০০.০০
চ)	কনটেইনার পরিবহনে ব্যবহৃত প্রাইমমুভার প্রতিটির জন্য	টাকা ১৯,০০০.০০
ছ)	পাঁচ টনের অধিক ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ট্রাক বা ট্যাংক-লরি প্রতিটির জন্য	টাকা ১২,৫০০.০০
জ)	দেড় টনের বেশী কিন্তু পাঁচ টনের বেশী নহে এইরূপ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ট্রাক বা ট্যাংক-লরী প্রতিটির জন্য..........	টাকা ৭,৫০০.০০
ঝ)	দেড় টন বা উহার কম ধারণ ক্ষমতা সম্জ্ন ট্রাক, পিক-আপ, সকল ধরণের হিউম্যান হলার, ম্যাক্সি বা মাল বহনকারী বা যাত্রী বহনকারী অটোরিক্সা প্রতিটির জন্য	টাকা ৩,০০০.০০
ঞ)	শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত প্রতিটি ট্যাক্সিক্যাবের জন্য	টাকা ৯,০০০.০০
ট)	শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত নয় এইরূপ প্রতিটি ট্যাক্সিক্যাবের জন্য	টাকা ৩,০০০.০০";

(ii) যানবাহন রেজিষ্ট্রেশনের তারিখ থেকে ১০ বছর অতিক্রান্ত হলে-

ক)	৫২ সিটের অধিক আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য.	টাকা ৬,৫০০.০০
খ)	৫২ সিট বা উহার কম আসন বিশিষ্ট প্রতিটি বাসের জন্য	টাকা ৪,৫০০.০০
গ)	(অ) তাপানুকূল লাক্সারী বাস প্রতিটির জন্য	টাকা ১৫,০০০.০০
	(আ) দোতলা বাস প্রতিটির জন্য	টাকা ৬,৫০০.০০
ঘ)	তাপানুকূল মিনিবাস/কোস্টার প্রতিটির জন্য	টাকা ৯,০০০.০০
ঙ)	অন্যান্য মিনিবাস ও কোস্টার প্রতিটির জন্য	টাকা ২,৫০০.০০
চ)	কনটেইনার পরিবহনে ব্যবহৃত প্রাইমমুভার প্রতিটির জন্য	টাকা ১০,০০০.০০
ছ)	পাঁচ টনের অধিক ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ট্রাক বা ট্যাংক-লরি প্রতিটির জন্য	টাকা ৭,৫০০.০০
জ)	দেড় টনের বেশী কিন্তু পাঁচ টনের বেশী নহে এইরূপ ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ট্রাক বা ট্যাংক-লরী প্রতিটির জন্য	টাকা ৪,৫০০.০০
ঝ)	দেড় টন বা উহার কম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ট্রাক, পিক-আপ, সকল ধরণের হিউম্যান হলার, ম্যাক্সি বা মাল বহনকারী বা যাত্রী বহনকারী অটোরিক্সা প্রতিটির জন্য	টাকা ২,৫০০.০০
ঞ)	শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত প্রতিটি ট্যাক্সি ক্যাবের জন্য	টাকা ৪,৫০০.০০
ট)	শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত নয় এইরূপ প্রতিটি ট্যাক্সি ক্যাবের জন্য	টাকা ১,৫০০.০০।"।

০৪। অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে যাত্রী পরিবহনে নিয়োজিত নৌ-যান এবং মালামাল পরিবহনে নিয়োজিত কার্গো, কোস্টার ও ডাম্পবার্জ হইতে কোন করদাতার অর্জিত সম্পূর্ণ আয় নিম্নবর্ণিত শর্তাধীনে আয়কর প্রদান করতে হবেঃ-

(ক) যানবাহন রেজিস্ট্রেশনের তারিখ থেকে ১০ বছর অতিক্রান্ত না হলে-

(অ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে যাত্রী পরিবহনে নিয়োজিত নৌ-যানের ক্ষেত্রে, উহার দিবাকালীন যাত্রী পরিবহন এর ক্ষমতার ভিত্তিতে যাত্রীপ্রতি ১০০.০০ টাকা;

(আ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে মালামাল পরিবহনে নিয়োজিত কার্গো বা কোস্টারের ক্ষেত্রে, উহার মালামাল পরিবহন এর ক্ষমতার ভিত্তিতে গ্রস টনেজপ্রতি ১৩৫.০০ টাকা;

(ই) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে মালামাল পরিবহনে নিয়োজিত ডাম্পবার্জের ক্ষেত্রে, উহার মালামাল পরিবহন এর ক্ষমতার ভিত্তিতে গ্রস টনেজ প্রতি ১০০.০০ টাকা।

(খ) যানবাহন রেজিস্ট্রেশনের তারিখ থেকে ১০ বছর অতিক্রান্ত হলে-

(অ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে যাত্রী পরিবহনে নিয়োজিত নৌ-যানের ক্ষেত্রে, উহার দিবাকালীন যাত্রী পরিবহন এর ক্ষমতার ভিত্তিতে যাত্রীপ্রতি ৪০.০০ টাকা;

(আ) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে মালামাল পরিবহনে নিয়োজিত কার্গো বা কোষ্টারের ক্ষেত্রে, উহার মালামাল পরিবহন এর ক্ষমতার ভিত্তিতে গ্রস টনেজপ্রতি ৬০.০০ টাকা;

(ই) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে মালামাল পরিবহনে নিয়োজিত ডাম্পবার্জের ক্ষেত্রে, উহার মালামাল পরিবহন এর ক্ষমতার ভিত্তিতে গ্রস টনেজপ্রতি ৫০.০০ টাকা।

০৫। উপরি-উল্লিখিত বিধান ০১/০৭/২০১৪ খ্রিঃ থেকে কার্যকর হবে। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য আপনাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১/০৭/১৪

(মোঃ আব্দুর রহমান খান এফসিএমএ)
প্রথম সচিব (কর নীতি)
জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, ঢাকা।

D:\Budget 2014-15\Letter to various department\letter to (Security Priting)-27062013.doc